



## TROFEO FORESTI 2024 23-24 Marzo 2024



<b>Doc. n. 3.1</b>	<b>Pralboino (BS), 20 marzo 2024</b>	<b>Ore 9:00</b>
<b>Da:</b>	Direttore di Gara	
<b>A:</b>	Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore	
<b>Oggetto:</b>	<b>BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA</b>	

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Foresti 2024** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara ricordando in primo luogo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

### **ALBO DI GARA**

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che virtuale sul <https://trofeoforesti.it/albo-gara/> di cui raccomando una frequente consultazione.

I cronologici delle PC sono tutti pubblicati sul sito istituzionale della FICr.

### **ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE**

Durante le operazioni di accredito e di verifica, che devono essere effettuate in presenza dell'equipaggio, è nel vostro interesse comunicare il montaggio della camera car sulla vettura.

**Il Road Book verrà distribuito e dovrà essere ritirato negli orari previsti per le operazioni di accredito equipaggi e più precisamente dalle ore 13:00 alle ore 18:00 del giorno 23/03/24 c.a..**

### **PERCORSO**

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al libretto planimetrie ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate all'andamento altimetrico del percorso di gara che, evidenzio, non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

### **PARTENZA**

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale presente sul sito <https://trofeoforesti.it/albo-gara/> ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio orario teorico di partenza.**

Le vetture dovranno essere allineate secondo il proprio ordine di partenza con un anticipo di almeno dieci minuti primi rispetto al loro orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dopo essere partito, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato nel Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario di **partenza effettivo** il tempo concesso per percorrere il settore.

**Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari avverrà secondo l'esempio sotto riportato:**

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'

### **CONTROLLI ORARI (CO)**

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione, per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

**Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.**

**Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il passaggio sul punto di rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito**, esempio: un Concorrente che deve transitare alle ore **15:10:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **15:10:00** e le ore **15:10:59**, così come quello che deve transitare alle ore **15:11:00** sarà considerato in orario se transiterà tra le ore **15:11:00** e le ore **15:11:59**

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri** che può essere effettuata esclusivamente sull'orologio posto al CO 1 di partenza ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella 'zona di controllo, a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione del tempo di transito deve avvenire nel proprio minuto di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

### **PROVE CRONOMETRATE (PC)**

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

**Le PC sono effettuate con partenza rilevata (a ingresso libero); pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o dal Cronometrista.**

**Significo che il mancato rispetto di tale norma regolamentare configura l'infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.**

La presente manifestazione prevede serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

**Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.**

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

### **PROVE DI MEDIA (PM)**

Non sono previste Prove di Media.

### **CONTROLLI TIMBRO**

Non sono previsti Controlli Timbro.

### **ARRIVO**

Al C.O. 6 dove verrà restituita la Tabella di Marcia.

### **RICHIESTE CONTROLLO TEMPI**

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti sia all'Albo di Gara presso la Direzione di Gara sia pubblicati online sul sito <https://trofeoforesti.it/albo-gara/> . **La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2024, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.**

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA o dalla propria ora di arrivo, per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, per iscritto, utilizzando l'apposito modulo a, legato al Road-book, la richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO. **In alternativa il modulo compilato può in alternativa essere trasmesso tramite WhatsApp al numero: (+39) 335/5312065.**

Possono essere avanzate ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad. con le modalità indicate dal Giudice Unico.

Se la richiesta di VERIFICA TEMPO e/o applicazione media per OSTACOLO non è accolta o se viene ritirata dopo essere stata presentata, il deposito cauzionale versato per la sua presentazione verrà incamerato, viceversa se accolta il deposito cauzionale verrà restituito per intero.

Poiché contestualmente all'esposizione dei tempi relativi all'ultima prova valida verrà pubblicato anche il documento riepilogativo (con relativo esito e motivazione) delle verifiche già effettuate d'ufficio coerentemente a quanto disposto dalla norma sopracitata, i Conducenti prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver controllato tale documento; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi ufficiosi saranno esposti sia all'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara e sul sito della FICR alla cui pagina potrete accedere cliccando sul link "VAI AL SITI FICr" indicato nell'Albo di Gara Virtuale ( <https://trofeoforesti.it/albo-gara/> )

**La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal vigente RDS Autostoriche, art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.**

Possono essere richieste ulteriori VERIFICHE TEMPO e richieste di applicazione media per OSTACOLO dietro il versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad.

### **CAMERA CAR**

E' autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica il concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo.

**In ogni caso l'apparato dovrà essere posizionato all'interno dell'abitacolo e non dovrà sporgere dalla vettura** (tetto, fiancate, cofano anteriore, parafanghi, ecc) alterandone l'aspetto estetico e/o consentire la visione del punto di rilevamento; non sarà possibile, durante la gara, collocare la 'camera car' in altra posizione.

### **MIRINI**

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

### **ASSISTENZE**

I Concorrenti devono raccomandare alle proprie vetture Assistenza al seguito di adottare un **comportamento rispettoso** sul percorso di gara in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

### **Si ricorda infine che:**

- i rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- la partenza delle PC sarà del tipo 'rilevato' e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale 'via libera' del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse succedere siete pregati di consegnare a detta vettura la tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi, e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduuttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento o aprire le portiere;
- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

**Il Direttore di Gara**

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671