TROFEO FORESTI 2025
22 -23 Marzo 2025

Doc. n. 3.1	Pralboino (BS), 21 marzo 2025	Ore 17:10

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti e Conduttori per il tramite del Comitato Organizzatore

Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA – COMUNICATO N° 1**

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Foresti 2025** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante l'evento.
In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA
Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che virtuale sul sito https://trofeoforesti.it/albo-gara/ di cui raccomando una frequente consultazione.
I cronologici delle PC verranno tutti pubblicati sul sito istituzionale della FIcr.

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE
Le operazioni di accredito e di verifica devono essere effettuate in presenza dell'equipaggio; in tale sede verrà distribuito il **Road Book.**
E nel vostro interesse comunicare il montaggio della camera car sulla vettura.

PERCORSO
Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al libretto planimetrie ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate sia all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara che all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, ecc.).
Evidenzio che tale percorso non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA
Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale presente sul sito https://trofeoforesti.it/albo-gara/.**
Ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio ordine e orario teorico di partenza ed allinearsi con un anticipo di almeno dieci minuti primi rispetto al proprio orario teorico di partenza.
Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la propria tabella di marcia sulla quale verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari deve essere effettuato come da esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'

CONTROLLI ORARI (CO)

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO e con riferimento specifico al vigente RDS Autostoriche e al Regolamento Particolare di Gara approvato, preciso che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- **durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri**;
- il rilevamento dell'orario di transito verrà effettuato nel momento in cui una vettura entra nella zona controllo ed il Concorrente consegna la propria tabella di marcia alla postazione dei Cronometristi addetti;
- i Concorrenti sono autorizzati a entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito, tuttavia la consegna della tabella di marcia per l'annotazione dell'orario di transito deve avvenire nel proprio minuto;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo e l'orario teorico di transito;
- il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno dei diversi settori sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

Le PC hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o dal Cronometrista.

Il mancato rispetto di tale norma regolamentare si configura come infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.

Nella presente manifestazione sono previste serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non sarà utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)
Non sono previste Prove di Media.

CONTROLLI TIMBRO
Sono previsti n° 3 Controlli Timbro.

ARRIVO
Coincide con il CO 5 ed è obbligatoria la restituzione della propria tabella di Tabella di Marcia.
La Direzione Gara si riserva di disporre l'eventuale depenalizzazione delle penalità per anticipo acquisite dai concorrenti durante il transito al controllo di arrivo (CO 5).

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI
Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione i cronologici delle PC verranno tutti pubblicati sul sito istituzionale della FIcr alla cui pagina potrete accedere cliccando sul link "VAI AL SITO FICr" indicato nell'Albo di Gara Virtuale (**https://trofeoforesti.it/albo-gara/**)
In via preliminare la verifica di tali tempi ufficiosi sarà effettuata con la procedura prevista per le gare titolate (vigente RDS Autostoriche, Art. 8.18 lettera d).
Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, **hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione delle CLASSIFICA PROVVISORIA** per avanzare, esclusivamente all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti e per iscritto, utilizzando l'apposito modulo allegato al Road-book, la richiesta di VERIFICA TEMPO riferita a un numero massimo di 1 rilevamento oltre a 1 richiesta di applicazione media per OSTACOLO.
In alternativa il modulo compilato può essere trasmesso tramite WhatsApp al numero: (+39) 3355312065.
Con le modalità che verranno disposte dal Giudice Unico e previo contestuale versamento di un deposito cauzionale di € 100,00 cad. potranno essere avanzate ulteriori richieste di VERIFICHE TEMPO o di applicazione media per OSTACOLO.

CAMERA CAR
Si intende autorizzato il montaggio a bordo della vettura di una 'camera car' a condizione che in sede di iscrizione e/o di verifica il concorrente ne abbia dichiarato la presenza a bordo.
E' appena il caso di accennare che l'ottemperanza alla procedura di segnalazione della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile affinché la Direzione Gara possa richiedere, in sede di valutazione di una verifica per ostacolo, la visione del filmato di riferimento.

MIRINI
E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.
E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'Organizzatore e alle targhe di gara.

ASSISTENZE
E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

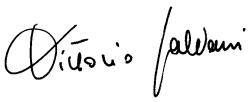
Infine, oltre a quanto già sopra esposto, ricordo che:
- il rilevamento dei tempi di transito nelle PC è effettuato al centesimo di secondo mezzo pressostati;

- è vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conduttori e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f - RDS Autostoriche). Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture allacciate**;
- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti primi dall'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

E' **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara
Vittorio Galvani
(+39) 339 3057671