



Doc. n. 3.1	Pralboino (BS), 19 marzo 2026	Ore 17:00
Da:	Direttore di Gara	
A:	Tutti i Concorrenti e Conduuttori per il tramite del Comitato Organizzatore	
Oggetto:	BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA – COMUNICATO N° 1	

Nel rivolgere a tutti i concorrenti/conduuttori il mio più caloroso benvenuto al **Trofeo Foresti 2026** ritengo opportuno, per la miglior riuscita della manifestazione e nell'interesse generale richiamare la Vostra attenzione alle informazioni ed indicazioni che seguono nonché a tutte le disposizioni emanate dalla Direzione Gara durante l'evento.

In primo luogo ricordo che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore; eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi.**

ALBO DI GARA

Tutti i documenti ufficiali, Circolari Informative, Comunicati del Giudice Unico, Comunicati del Direttore di Gara, Ordini di Partenza e Classifiche saranno pubblicati, in conformità a quanto disposto dall'art. 8.18 lett c) del vigente RDS Autostoriche, sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che virtuale reperibile sul sito <https://trofeoforesti.it/albo-gara/> di cui raccomando una frequente consultazione.

I cronologici delle PC verranno tutti pubblicati sul sito istituzionale della FICr.

ACCREDITO EQUIPAGGI/VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE

Le operazioni di accredito e di verifica devono essere effettuate in presenza dell'equipaggio; in tale sede verrà distribuito il **Road Book**.

E' nel vostro interesse presentare la **“dichiarazione utilizzo telecamera/ripresa video e assicurazione”** redatta sul modulo appositamente predisposto dall'organizzatore.

PERCORSO

Il percorso che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire è indicato nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al libretto planimetrie ed è suddiviso in settori da percorrere in tempi stabiliti e comunque con medie adeguate sia all'andamento altimetrico/planimetrico del percorso di gara che all'eventuale presenza di dispositivi atti a regolare il traffico ordinario (semafori, passaggi a livello, ecc.).

Evidenzio che tale percorso non è chiuso al traffico ordinario e quindi è appena il caso di accennare che **l'attenta e scrupolosa osservanza di tutte le norme del Codice della Strada è condizione indispensabile per garantire la vostra e altrui incolumità.**

PARTENZA

Verrà data singolarmente al **Controllo Orario (CO) n° 1**, con vettura ferma e motore in moto nell'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Gara e **pubblicato sia sull'Albo di Gara fisico posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale reperibile sul sito <https://trofeoforesti.it/albo-gara/>.**

Ogni Concorrente è tenuto ad accertarsi del proprio ordine e orario teorico di partenza ed allinearsi con un anticipo di almeno **dieci minuti** primi rispetto al proprio orario teorico di partenza.

Sulla linea di partenza verrà consegnata a ciascun Concorrente la prevista tabella di marcia sulla quale il Cronometrista addetto riporterà l'orario di partenza effettivo.



Poiché nella presente manifestazione le partenze avverranno con intervalli di due vetture ogni 60 minuti secondi il transito ai Controlli Orari deve essere effettuato come da esempio sotto riportato:

N° gara	Orario al CO 1 effettivo	Tempo settore	Orario al CO 2 di transito
1	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
2	h. 19. 00' +	h. 1. 10' =	h. 20. 10'
3	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'
4	h. 19. 01' +	h. 1. 10' =	h. 20. 11'

CONTROLLI ORARI (CO)

Tutti i controlli orari saranno allestiti in conformità alla vigente RDS Autostoriche..

Il transito dei Concorrenti ai CO avverrà con annotazione dell'orario di transito sulla tabella di marcia e dovrà essere effettuato nel completo rispetto delle norme che lo regolano

Durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri;

Il ritardo o l'anticipo a un CO non potrà (né dovrà) essere recuperato dai Concorrenti ai CO successivi;

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di ogni settore sono previste più serie di PC da percorrere in un tempo imposto corrispondente a una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende.

Nella presente manifestazione sono previste serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Le PC non concatenate alla precedente hanno inizio con partenza rilevata (a ingresso libero); preciso che pur essendo facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC questa dovrà avvenire in modo tassativo entro 5 secondi dal "via libera" dell'Ufficiale di Gara addetto o dal Cronometrista.

Il mancato rispetto di tale norma regolamentare potrebbe configurarsi in una infrazione per "blocco di passaggio e/o danno agli altri equipaggi per comportamento antisportivo" in relazione alla quale è prevista la sanzione dell'esclusione.

Tutte le PC saranno segnalate con: **cartello di preavviso (giallo) posizionato a una distanza compresa tra 25 e 300 metri dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento, mentre la fine della zona di controllo è segnalata con il cartello beige a strisce trasversali nere.**

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 300 metri non è utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio (cartello giallo) dei tratti concatenati in cui sono presenti tratti aventi le caratteristiche sopra descritte.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; le vetture costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento dovranno essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, pena l'esclusione.

PROVE DI MEDIA (PM)

Non sono previste Prove di Media.



CONTROLLI TIMBRO

Sono previsti n° 2 Controlli Timbro.

ARRIVO

Coincide con il CO 5 ed è obbligatoria la restituzione della tabella di Tabella di Marcia.

In relazione all'andamento della gara questa Direzione Gara si riserva di disporre l'eventuale depenalizzazione delle penalità per anticipo acquisite dai concorrenti durante il transito al controllo di arrivo (CO 5).

CAMERA CAR

E' autorizzato, in conformità alla normativa vigente, il montaggio all'interno dell'abitacolo della vettura di una 'camera car'; è cura del concorrente formalizzare la presenza dell'apparato sulla propria vettura consegnando alle verifiche ante gara l'apposita dichiarazione il cui modulo è scaricabile dal sito <https://trofeoforesti.it/albo-gara/>.

E' appena il caso di accennare che la segnalazione del montaggio della "camera car" a bordo della vettura è condizione indispensabile ai fini di una eventuale richiesta di visionare il filmato formulata dalla Direzione Gara in sede di verifica delle richieste di applicazione media per ostacolo.

MIRINI

E' vietata ogni sporgenza della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare le linee di rilevamento cronometrico.

E' altresì vietata la realizzazione all'esterno e all'interno delle vettura di mirini con materiale adesivo di dimensioni superiori a cm. 15 di lunghezza e cm. 2 di larghezza. In ogni caso eventuali mirini adesivi non potranno sovrapporsi alle placche porta numeri di gara, alla pubblicità dell'organizzatore e alle targhe di gara.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione i tempi ufficiosi sono consultabili esclusivamente sul sito ufficiale della Fier.

Le classifiche ufficiali saranno pubblicate sia sull'Albo di Gara fisico **posto presso la Direzione di Gara che su quello virtuale reperibile sul sito** <https://trofeoforesti.it/albo-gara/>.

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2026, Art. 8.18 lettera d): procedura gare titolate.

Gli equipaggi, presa visione dei propri tempi, hanno a disposizione 15' dall'ora di esposizione della **Classifica Provvisoria** per avanzare eventuali richieste di **"Verifica Tempo"** e/o applicazione media per **"Ostacolo"**.

Tutte le richieste devono essere avanzate esclusivamente utilizzando l'apposito modulo contenuto Road Book che debitamente sottoscritto dal concorrente dovrà essere consegnato esclusivamente all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti o in alternativa inviato **tramite WhatsApp sempre all'addetto alle Relazioni con i Concorrenti Sig Marcenaro Paolo utilizzando il numero: (+39) 3355312065.**

Ricordo che è ammessa la richiesta di **"Verifica Tempo"** riferita ad un numero massimo di un rilevamento oltre a una richiesta di applicazione media per **"Ostacolo"**; ulteriori richieste potranno essere avanzate utilizzando l'apposito modulo disponibile presso l'Addetto ai Rapporti con i Concorrenti e solo se supportate dal contestuale deposito cauzionale di € 100,00 per ogni singola richiesta; nel caso in cui dette richieste non venissero accolte o ritirate dopo la loro presentazione il deposito cauzionale verrà incamerato, viceversa se accolte verrà restituito per intero.

Poiché durante la gara verranno pubblicati diversi documenti riepilogativi (con relativo esito e motivazione) delle verifiche effettuate d'ufficio i Conduuttori prioritari sono pregati di avanzare le proprie richieste di verifica tempi solo dopo aver consultato tali documenti; fanno eccezione eventuali discordanze di tempi che risultassero inferiori ai limiti indicati dall'art. 8.18 - lettera d) per i quali è facoltà del Concorrente richiedere la verifica anzitempo.



ASSISTENZE

E' fatto obbligo ai Concorrenti di raccomandare alle proprie vetture "assistenza al seguito" di adottare sul percorso di gara un **comportamento rispettoso e prudente** in modo da evitare eventuali ostacoli e/o danneggiamenti ai concorrenti e ancor meno situazioni di pericolo o intralcio.

Al seguito della gara è presente un servizio di intervento meccanico prestato da **NOCI MOTOR CLASSIC** reperibile al n. **3292018250..**

Infine, oltre a quanto già sopra esposto, ricordo che:

- il rilevamento dei tempi di transito nelle PC è effettuato al centesimo di secondo pressostati;
- le vetture apripista non dovranno essere in alcun modo superate così come pure non dovrete farvi superare dalla vettura scopa, qualora ciò dovesse accadere siete pregati di consegnare a detta vettura la vostra tabella di marcia;
- allo scopo di agevolare il lavoro dei cronometristi e di tutto il personale addetto alla sorveglianza dei controlli ciascun equipaggio è pregato di rispettare, per quanto possibile, il proprio ordine di partenza e relativo intervallo;
- per ogni vettura è ammesso un equipaggio formato da **due persone** in possesso di regolare licenza sportiva;
- i Conducenti e i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Gara e per l'eventuale personale civile presente;
- **è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento (art. 8.20 lett f) - RDS Autostoriche).**

Nel caso specifico si intende che ogni parte del corpo deve rimanere all'interno dell'ingombro della vettura stessa; in questo caso gli specchietti non sono considerati facenti parte dell'ingombro vettura. A ulteriore chiarimento i componenti dell'equipaggio dovranno rimanere sempre saldamente seduti sul proprio sedile e tenere, se in dotazione della vettura, le cinture di sicurezza allacciate;

- nelle zone di controllo è vietato sia l'arresto (fermo vettura) che la sosta;
- eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Gara almeno 30 minuti prima dell'orario teorico di partenza del primo Concorrente;

RITIRO DALLA GARA ED EMERGENZE

Si prega di comunicare alla Direzione di Gara o all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti il ritiro dalla gara.

E' **obbligatoria** la segnalazione di incidenti occorsi durante la gara compresi quelli che hanno coinvolto altri equipaggi.

Certo che il comportamento di tutti noi resterà nell'ambito dallo spirito sportivo che ci contraddistingue, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Gara

Vittorio Galvani

(+39) 339 3057671